

**DEMANDE d'OUVREUR**  
**CONCURRENTS ENGAGÉS au**  
**CHAMPIONNAT DE FRANCE.**

Au moment de leur inscription, les équipages devront faire connaître à l'organisateur, à l'aide de la présente, les coordonnées de la voiture et des personnes dont ils se serviront en qualité d'ouvriers.

Un jeu de panneaux de portières et une plaque de rallye leur seront délivrés lors des vérifications et devront être apposés pendant toute la durée de l'épreuve.

Joindre un chèque de **160 €** en retournant cette fiche "Ouvriers" (suivant article 7.1.9 du règlement particulier).

**Le Concurrent est responsable de ses ouvriers.**

**Prendre connaissance de l'article 7.1.9 du règlement particulier relatif aux ouvriers ...**

**7.1.9 Ouvriers**

Les ouvriers seront autorisés pour les **seuls équipages inscrits au Championnat.**

Seuls des véhicules de série seront autorisés (pneumatiques et niveau d'équipement maximum conformes aux articles 6.2.2 et 6.2.3 du Règlement Standard des Rallyes).

Ces équipages devront engager leur voiture d'ouvriers auprès de l'organisateur en remplissant une feuille d'engagement spécifique où ils devront mentionner le type, modèle et N° d'immatriculation du véhicule ouvrier, ainsi que les noms des personnes qui seront à bord. Ces renseignements devront être fournis au plus tard lors des vérifications administratives.

Seules deux personnes seront autorisées à bord de ces véhicules.

Les conducteur et passager des véhicules ouvriers devront être titulaires et porteurs d'une licence délivrée par la FFSA (pratiquant ou encadrement et en possession d'une pièce d'identité).

Les véhicules utilisés par les ouvriers seront identifiés comme tels et devront notamment comporter 4 autocollants portant le N° de la voiture de course pour laquelle ils officient (20 x 10 cm – Fond Noir – Numéros de couleur Jaune Citron – Pantone Yellow – Police Folio Bold Cond. – Hauteur des chiffres 8,6 cm) sur le pare-brise avant en haut à droite, sur la lunette arrière en haut au centre et sur les 2 vitres latérales arrières vers l'avant, ainsi qu'un panneau (50 x 70 cm - identique aux panneaux de portières), apposé de manière visible sur le capot avant et portant également le numéro de la voiture de course pour laquelle ils officient, le tout fourni par l'organisateur.

En cas d'absence de cette identification, l'accès aux épreuves spéciales sera refusé.

Les ouvriers seront placés sous l'autorité de la Direction de Course.

Le concurrent sera responsable de tout manquement de son ouvrier à l'obligation de suivre les instructions du Directeur de Course. Des pénalités ou amendes pourront être infligées par le Collège des Commissaires Sportifs. Toute récidive sur le même rallye justifiera la disqualification.

**UN SEUL véhicule « Ouvrier » par voiture de course est accepté.**

**Ces véhicules « Ouvriers » doivent être couverts par leur propre assurance et chaque Concurrent est responsable sportivement de son ouvrier.**

**Dans le cas d'un arrêt, sur le parcours d'une E.S., justifié par un incident technique ou toute raison particulière à cet ouvrier, il lui est interdit de reprendre sa progression avant le passage du véhicule balai.**

	<b>Concurrent</b>	<b>Ouvreur Conducteur</b>	<b>Ouvreur Copilote</b>
Nom			
Prénom			
Adresse domicile			
Code Postal			
Ville			
Portable			
E-mail			
Adresse Rallye (Hôtel)			
	Permis de conduire N°		
	Délivré le, par		
Licence N°.			
Catégorie			
Code ASA			

### **Voiture "Ouvreur"**

Marque		Désignation commerciale	
Immatriculation		Couleur	

### **Droits de participation**

Pour que cette demande d'ouvreur soit valable, elle doit être accompagnée des droits de participation appropriés.

Plaque « ouvrier » (max.1) + 1 road-book	=	<b>160€</b>
--	---	-------------

Fait à \_\_\_\_\_

Concurrent

Conducteur OUVREUR

Equipier OUVREUR

FICHE A JOINDRE AU BULLETIN D'ENGAGEMENT

Réservé à l'Organisation	
N°	